

DISCIPLINARE DEI CRITERI TECNICI DI VALUTAZIONE E DELLE PROCEDURE OPERATIVE PER IL RILASCIO DELLA ATTESTAZIONE DI INUTILIZZABILITÀ (L. 14/2026)

1. Oggetto e Finalità

Il presente disciplinare fissa i criteri oggettivi e l'iter procedurale che il Corpo di Polizia Locale di Casaluce deve osservare per l'accertamento dello stato di inutilizzabilità dei veicoli fuori uso ai fini della demolizione controllata, ai sensi della Legge 26 gennaio 2026, n. 14, con specifico riferimento ai veicoli gravati da fermo amministrativo/fiscale.

2. Classificazione dei Casi di Verifica Tecnica

In linea con quanto strutturato nel modello unico di istanza (Allegato A), l'accertamento dello stato di inutilizzabilità e non idoneità alla circolazione del veicolo in modo permanente si articola in due distinte fattispecie operative:

CASO 1: Condizioni di inutilizzabilità evidenti "senza alcun accertamento tecnico"

Questo caso si applica quando lo stato di totale deterioramento e distruzione del veicolo è macroscopicamente visibile dall'esterno ed evidenziabile *tabulas*, escludendo la necessità di verifiche sugli organi meccanici interni o prove funzionali.

• **Criteri Tecnici Minimi (Sussistenza di almeno due requisiti):**

- **Telaio e Carrozzeria:** Totale assenza di parti fondamentali (quali portiere, cofani, paraurti o l'intero blocco anteriore/posteriore). Presenza di rugine perforante (ossidazione passante) su elementi strutturali portanti; gravi deformazioni geometriche della scocca provocate da sinistri stradali;
- **Cristalli e Dispositivi di Sicurezza:** Mancanza totale o frantumazione completa del parabrezza anteriore, del lunotto posteriore e dei cristalli laterali; attivazione ed esplosione dei dispositivi Airbag non ripristinati.
- **Assetto e Ruote:** Mancanza totale degli pneumatici e dei cerchi con il veicolo che poggia direttamente sui mozzi o sul suolo strutturale; crollo completo dei braccetti di sospensione.
- **Abitacolo:** Interni completamente devastati da incendio, atti vandalici o marcescenza diffusa causata da prolungato abbandono agli agenti atmosferici (sedili divelti o assenti, totale asportazione della plancia comandi).

- **Onere della Prova:** Il richiedente ha l'obbligo di allegare all'istanza un accurato fascicolo fotografico nitido (minimo 4 scatti: fronte, retro e lati) che attesti in modo inequivocabile il possesso di tali requisiti.

CASO 2: Condizioni di inutilizzabilità "con accertamento tecnico"

Questo caso si applica quando il veicolo si presenta apparentemente integro o non manifesta anomalie macroscopiche sulla carrozzeria esterna, ma le cause di assoluta e permanente inutilizzabilità risiedono nella meccanica non visibile, nell'impianto motore o in componenti tecnologiche interne il cui ripristino economico risulterebbe oggettivamente impossibile o antieconomico.

- **Criteri Tecnici Minimi (Sussistenza di almeno un requisito):**

- **Gruppo Propulsore:** Mancanza totale del blocco motore o del cambio di velocità; fessurazione o rottura strutturale del monoblocco; asportazione di componenti vitali non sostituibili (testata, impianto di iniezione elettronica centralizzato, radiatore).
 - **Organi di Direzione e Meccanica:** Bloccaggio permanente e irreversibile dell'asse dello sterzo o della trasmissione; danni irreparabili ai sistemi di frenata assistita o di trazione.
 - **Impianto Elettrico/Elettronico:** Cortocircuito totale o distruzione delle centraline principali di gestione del veicolo (ECM/BCM) a seguito di infiltrazioni d'acqua stagna o combustione parziale.
- **Onere della Prova:** Il richiedente ha l'obbligo di allegare all'istanza una **perizia tecnica giurata** ovvero una **certificazione tecnica analitica** rilasciata da un'officina meccanica abilitata (iscritta alla CCIAA), da un ingegnere meccanico o da un perito iscritto all'albo, che dettagli analiticamente i guasti insanabili e dichiara l'inutilizzabilità strutturale del mezzo.

3. Procedura Operativa e Iter Amministrativo

L'azione del Comando di Polizia Locale si uniforma alle seguenti fasi:

1. **Istruttoria Formale e Ricevibilità:** All'atto del deposito della domanda, l'ufficio verifica la corretta compilazione del modulo (Allegato A), della presenza della ricevuta del versamento dei diritti di istruttoria tramite PagoPA, della prima marca da bollo da € 16,00 applicata sull'istanza e della contestuale consegna della seconda marca da bollo da € 16,00 necessaria per il provvedimento finale, nonché degli allegati obbligatori a seconda del caso prescelto."
2. **Verifica d'Ufficio:** Esecuzione dei controlli telematici sulle banche dati della Motorizzazione Civile (MCTC), del PRA e dello SDI (Sistema d'Indagine) per riscontrare la legittimazione della proprietà, la natura del fermo e l'assenza di denunce di furto o sequestri penali ostativi.
3. **Fase di Sopralluogo Ispettivo:** Personale del Comando esegue il sopralluogo sul luogo di custodia indicato nella domanda. Gli operatori redigono il *Verbale di Ispezione e Rilievo Tecnico*, riscontrando la corrispondenza tra lo stato dei luoghi, la documentazione allegata dall'utente (foto o perizia) e i criteri minimi fissati nel presente disciplinare.
4. **Provvedimento Finale:**
 - **In caso di esito positivo:** L'Ufficio di Polizia Locale rilascia l'Attestazione di Inutilizzabilità entro 30 giorni, notificandola al richiedente e trasmettendola telematicamente al PRA e al Centro di Raccolta autorizzato per procedere alla radiazione e demolizione fisica.
 - **In caso di esito negativo:** Viene notificato all'istante il Preavviso di Diniego ex art. 10-bis L. 241/1990, concedendo 10 giorni per memorie scritte, prima del definitivo rigetto della pratica.